

DROIT DE GREVE EN DANGER !

Partout en Europe, le droit de grève est menacé :

- en Allemagne, un tribunal interdit la grève de la Deutsche Bahn ;
- en France, le gouvernement Sarkozy impose le service minimum dans les transports publics terrestres.

En Belgique, les quatre partis de la coalition orange-bleu se sont déjà prononcés en faveur d'une telle mesure et la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB) a annoncé qu'en cas d'échec de ce « débat urgent », « le gouvernement devra prendre des dispositions légales en vue d'imposer un service minimum. »
www.feb.be, communiqué du 13/07/07

Un accord du (futur ?) gouvernement

Même si il semble difficile de former un gouvernement, il existe bel et bien un accord **contre le droit de grève**.

Le ministre wallon des Transports, André Antoine (CDH), a dit que « *le gouvernement fédéral doit s'engager dans une réflexion sur le service minimum au sein du transport public, et plus globalement sur l'ensemble des services essentiels dans le cadre des missions de service public* »
www.min-antoine.be Pour l'Open VLD, il faudrait étendre également le service minimum au secteur privé.

Les grévistes spontanés prendraient « en otage » les voyageurs. Le patronat et le gouvernement se font les avocats de la « continuité du service » et de la « défense des usagers ». Mais dans les faits, ils appliquent unanimement la politique de l'Union européenne de libéralisation et de sous-traitance, où la recherche de profits et la notion de clientèle remplacent le service offert au public. Ils sous-financent l'outil et la maintenance à caractère public, les lignes et les gares non rentables sont fermées, le prix du transport ne cesse d'augmenter et, à l'instar du chemin de fer anglais, la privatisation peut nous

Ryanair, attaque du droit de grève, une trahison des dirigeants syndicaux

Suite à la grève chez Ryanair le 15-17 juin à Charleroi, et aux menaces du patron irlandais de plier bagage, André Antoine (CDH), Philippe Courard (PS), mais **aussi la CSC-Services publics et la CGSP** ont signé une déclaration d'intention. Selon cette dernière, toute grève devra être annoncée au moins 48 heures à l'avance et **les départs des avions de Ryanair devront être garantis**. (L'Echo, 23/08/2007)

A l'avenir, le droit de grève sera sérieusement mis à mal sur le tarmac carolo.

Le service minimum est un outil pour diviser les travailleurs entre eux !

Comment organiser la solidarité si les travailleurs ne peuvent pas partir en grève tous ensemble ? Comment pourrait-on encore mener une action collective si les grévistes peuvent être stigmatisés et punis individuellement, pendant que d'autres travaillent ? Qui établira la liste de ceux qui seraient obligés de travailler pour garantir le service minimum ?

Le service minimum est un moyen pour affaiblir les travailleurs **et prépare les pires attaques contre eux à l'avenir**. Alors, prêts pour le service minimum ?

laisser craindre le pire pour notre sécurité à tous. Défendre les usagers, c'est tout d'abord défendre l'outil de travail et le caractère public de l'entreprise.

En bloquant l'activité économique, la grève les dérange au plus haut point. L'arrêt de travail est notre meilleur moyen de lutte pour mettre les employeurs sous pression, pour pouvoir faire respecter nos droits. Mais quand la direction impose une nouvelle mesure aux travailleurs, si elle était sincèrement pour la continuité du service, pourquoi ne suspendrait-elle pas cette mesure tant que l'on ne parvient pas un accord social et en continuant le travail comme avant ? En réalité, si ils veulent instaurer un service minimum, c'est pour attaquer le droit de grève.

Si aujourd'hui nous les laissons instaurer le service minimum dans le secteur public, demain, ils l'étendront

à tous les secteurs. En étouffant toute opposition, ils tentent de préparer le terrain pour imposer de nouvelles mesures anti-sociales à l'ensemble des travailleurs, y compris les usagers. Dans ce sens, il faut gagner la solidarité de ces derniers, prendre le temps de les informer de la situation et des enjeux.

Tous ensemble, travailleurs et usagers du train, tram, métro et bus, exigeons que les syndicats organisent la mobilisation la plus large possible pour la défense du droit de grève et du service public.

**Travailleurs et usagers, même combat !
Pour la défense du service public !
Non au service minimum !
Mobilisation unitaire et interprofessionnelle,
en défense du droit de grève !**

Ligue Communiste des Travailleurs (LCT)
Section belge de la Ligue Internationale des Travailleurs
Quatrième Internationale (LIT-QI)
www.litci.org - lct.cwb@gmail.com



STAKINGSRECHT IN GEVAAR!

Overal in Europa, wordt het stakingsrecht bedreigd:

- in Duitsland, verbiedt een rechtbank de staking van de Deutsche Bahn;
- in Frankrijk, legt de regering Sarkozy de minimumdienst op voor het openbaar vervoer te lande.

In België hebben de vier partijen van de coalitie oranje-blauw zich reeds uitgesproken over zo'n maatregel en de FEB (Fédération des Entreprises de Belgique) heeft aangekondigd dat, in geval dit "dringend debat" mislukt, "de regering wettelijke maatregelen zal moeten nemen om een minimumdienst op te leggen".
www.feb.be, communiqué van 13/07/07

De spontane stakers zouden de reizigers "gijzelen". De patroons en de regering stellen zich op als de advocaten van "de continuïteit van de dienst" en "de bescherming van de gebruikers". Maar in feite passen ze eensgezind het beleid van de Europese Unie toe, van liberalisering en onderaanneming, waar het winstbejag en het begrip cliënteel de plaats innemen van aan het publiek aangeboden dienst. Ze doen "besparingen" op materieel en onderhoud van de openbare dienst, de niet-rendabele lijnen en stations worden gesloten en het vervoer wordt almaar duurder. Als we naar het voorbeeld van de Engelse

De (toekomstige) regering is akkoord

Ook al blijkt het moeilijk een regering te vormen, toch is er wel degelijk een akkoord **tegen het stakingsrecht**.

De Waalse minister van vervoer, André Antoine (CDH), zegde "*de federale regering moet zich bezinnen over de minimumdienst in het openbaar vervoer, en meer in het algemeen, in het geheel van de diensten die essentieel zijn in het kader van de openbare dienst*".
www.min-antoine.be Voor Open VLD, zou de minimumdienst ook moeten worden uitgebreid naar de privé-sector.

Ryanair, aanval op het stakingsrecht, een verraad van de vakbondsleiders

Als gevolg van de staking bij Ryanair op 15-17 juni te Charleroi, en de dreiging van de Ierlandse baas om het op te stappen, hebben André Antoine (CDH), Philippe Courard (PS), maar **ook het ACV-openbare dienst en ACOD** een intentieverklaring ondertekend, waarbij elke staking minstens 48 uren voordien moet worden aangezegd, en **het vertrek van de vliegtuigen van Ryanair moet worden verzekerd**. (L'Echo, 23/08/2007)
Het stakingsrecht wordt dus ernstig aangetast in "Brussel-Zuid".

De minimumdienst is een instrument om verdeeldheid te zaaien onder de werkers!

Hoe kun je de solidariteit organiseren wanneer de werkers niet allen samen kunnen staken? Hoe een collectieve actie op touw zetten wanneer de stakers kunnen worden gebrandmerkt en individueel bestraft, terwijl anderen werken? Wie zal de lijst opstellen van hen die verplicht worden te werken om de minimumdienst te verzekeren?

De minimumdienst is een middel om de werkers te verdelen en **een voorsmaak van de ergste aanvallen in de toekomst**. Klaar voor de minimumdienst?

Spoorwegen kijken, zien we dat de privatisering het ergste inzake de veiligheid van ons allen doet vrezen. De gebruikers verdedigen, betekent in de eerste plaats het werkinstrument en het openbare karakter van de onderneming verdedigen.

Door de economische activiteit te blokkeren, brengt de staking de patroons ten eerste in de war. De werkonderbreking is ons beste strijdmiddel om hen onder druk te zetten, om onze rechten te doen eerbiedigen. Maar wanneer de directie een nieuwe maatregel oplegt aan de werkers, moet ze dan niet, bekommerd als ze is om de continuïteit van de dienst, deze maatregel opschorten zolang er geen sociaal akkoord is bereikt? In feite wil ze een minimumdienst instellen, om het stakingsrecht aan te vallen

Als we vandaag de minimumdienst in de openbare sector laten invoeren, zullen ze die morgen tot alle sectoren uitbreiden. Door elke oppositie te verstikken, proberen ze het terrein voor te bereiden om nieuwe antisociale maatregelen op te leggen aan alle werkers, met inbegrip van de gebruikers. In die zin moeten we de solidariteit van de gebruikers winnen en de nodige tijd spenderen om ze in te lichten over de situatie en de inzet.

Laat ons allen samen, werkers en gebruikers van de trein, tram, metro en bus, eisen dat de vakbonden een zo breed mogelijke mobilisatie op touw zetten voor de verdediging van het stakingsrecht en de openbare dienst.

Werkers en gebruikers, dezelfde strijd!
Voor de verdediging van de openbare dienst!
Geen minimumdienst!
Interprofessionele eenheidsmobilisatie,
ter verdediging van het stakingsrecht!

Communistische Werkersbond (CWB)
Belgische afdeling van de Internationale Werkersbond
Vierde Internationale (IWB-4I)
www.litci.org - lct.cwb@gmail.com

