

DROIT DE GREVE EN DANGER !

Partout en Europe, le droit de grève est menacé :

- en Allemagne, un tribunal interdit la grève des conducteurs de train ;
- en France, le gouvernement Sarkozy impose le service minimum dans les transports publics terrestres.

En Belgique, l'Orange bleue a annoncé un accord sur le service minimum dans les entreprises publiques fédérales pour fin 2008 (SNCB, santé, sécurité et énergie). Par là, ils appliquent le programme patronal. En juillet, la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB) a annoncé qu'il s'agit d'un « *débat urgent* », et qu'en cas d'échec de celui-ci « *le gouvernement devra prendre des dispositions légales en vue d'imposer un service minimum.* » www.feb.be, communiqué du 13/07/07

Concertation ou mobilisation?

L'obligation de service en cas de grève (et ses modalités concrètes) devrait être mise sur pied dans le cadre des négociations de l'accord social de la fonction publique pour fin 2008. Bien que certains avancent la menace que le gouvernement impose le service minimum, l'option choisie actuellement par le gouvernement et les patrons est la *concertation* avec les syndicats, comme meilleure garantie pour la « paix sociale ».

Du côté des travailleurs, la meilleure garantie que nos intérêts soient respectés a toujours été et restera l'action et la mobilisation.

Pour nous, il n'y a rien à négocier, c'est non au service minimum !

Le patronat et le gouvernement se font les avocats de la « continuité du service » et de la « défense des usagers ». Mais dans les faits, ils appliquent unanimement la politique de l'Union européenne de libéralisation et de sous-traitance, où la recherche de profits et la notion de clientèle remplacent le service offert au public. Ils sous-financent l'outil et la maintenance à caractère public, les lignes et les gares non rentables sont fermées, le prix du transport ne cesse d'augmenter et, à l'instar du chemin de fer anglais, la privatisation peut nous laisser craindre le pire pour notre sécurité à tous. Défendre les usagers, c'est tout d'abord défendre l'outil de travail et le caractère public de l'entreprise.

STIB, TEC et De Lijn seront touchés

Les sociétés régionales de transport (STIB, TEC, De Lijn) ne seront pas épargnées. Le gouvernement fédéral prend ses précautions en limitant la mesure actuellement à la SNCB, par crainte d'un mouvement généralisé et uni. Mais il permettra aussi aux Régions d'avancer dans ce sens.

Solidarité et unité avec ceux de la SNCB maintenant !

Le service minimum est un outil pour diviser les travailleurs entre eux !

Comment organiser la solidarité si les travailleurs ne peuvent pas partir en grève tous ensemble ? Comment pourrait-on encore mener une action collective si les grévistes peuvent être stigmatisés et punis individuellement, pendant que d'autres travaillent ? Qui établira la liste de ceux qui seraient obligés de travailler pour garantir le service minimum ?

Le service minimum est un moyen pour affaiblir les travailleurs **et prépare les pires attaques contre eux à l'avenir.** Alors, prêts pour le service minimum ?

En bloquant l'activité économique, la grève les dérange au plus haut point. L'arrêt de travail est notre meilleur moyen de lutte pour mettre les employeurs sous pression, pour pouvoir faire respecter nos droits. Mais quand la direction impose une nouvelle mesure aux travailleurs, si elle était sincèrement pour la continuité du service, pourquoi ne suspendrait-elle pas cette mesure tant que l'on ne parvient pas un accord social et en continuant le travail comme avant ? En réalité, s'ils veulent instaurer un service minimum, c'est pour attaquer le droit de grève.

Si aujourd'hui nous les laissons instaurer le service minimum dans le secteur public fédéral, demain, ils l'étendront au régional et à tous les secteurs. En étouffant toute opposition, ils tentent de préparer le terrain pour imposer de nouvelles mesures anti-sociales à l'ensemble

des travailleurs, y compris les usagers. Dans ce sens, il faut gagner la solidarité de ces derniers, prendre le temps de les informer de la situation et des enjeux.

Tous ensemble, travailleurs et usagers du train, tram, métro, bus, du secteur de la santé, de l'énergie, de la sécurité, etc. exigeons que les syndicats organisent la mobilisation la plus large possible pour la défense du droit de grève et du service public.

**Travailleurs et usagers, même combat !
Pour la défense du service public !
Non au service minimum !
Mobilisation unitaire et interprofessionnelle,
en défense du droit de grève !**

Ligue Communiste des Travailleurs (LCT)

Section belge de la Ligue Internationale des Travailleurs

Quatrième Internationale (LIT-QI)

www.litci.org - lct.cwb@gmail.com



STAKINGSRECHT IN GEVAAR!

Overal in Europa, wordt het stakingsrecht bedreigd:

- in Duitsland, verbiedt een rechtbank de staking van de machinisten;
- in Frankrijk, legt de regering Sarkozy de minimumdienst op voor het openbaar vervoer te lande.

In België heeft oranje-blauw een akkoord aangekondigd over minimumdienst in federale openbare diensten voor einde 2008 (NMBS, gezondheidszorg, veiligheid, energie). Zo voeren ze het programma van de patroons uit en het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) heeft aangekondigd dat, in geval dit "dringend debat" mislukt, "de regering wettelijke maatregelen zal moeten nemen om een minimumdienst op te leggen".

www.vbo-feb.be, communiqué van 13/07/07

De patroons en de regering stellen zich op als de advocaten van "de continuïteit van de dienst" en "de bescherming van de gebruikers". Maar in feite passen ze eensgezind het beleid van de Europese Unie toe, van liberalisering en onderaanneming, waar het winstbejag en het begrip cliënteel de plaats innemen van aan het publiek aangeboden dienst. Ze doen "besparingen" op materieel en onderhoud van de openbare dienst, de niet-rendabele lijnen en stations worden gesloten en het vervoer wordt almaar duurder. Als we naar het voorbeeld van de Engelse Spoorwegen kijken, zien we dat de privatisering het ergste inzake de veiligheid

STIB, TEC en De Lijn zijn erbij betrokken

De regionale vervoermaatschappijen (STIB, TEC, De Lijn) zullen niet gespaard worden. De federale regering neemt haar voorzorgen door de maatregel momenteel tot de NMBS te beperken, uit vrees voor een veralgemeende en verenigde beweging. Maar ze zal ook de Regio's toelaten om in deze richting verder te gaan.

Solidariteit en eenheid met de mensen van de NMBS nu!

Overleg of mobilisatie?

De dienstverplichting bij staking (en haar concrete modaliteiten) zou moeten op touw gezet worden in het kader van de onderhandelingen over het sociale akkoord van de openbare functie tegen eind 2008. Hoewel sommigen de dreiging aanvoeren dat de regering de minimale dienst oplegt, is de door de regering en de patroons gekozen optie momenteel het overleg met de vakbonden, als betere garantie voor de "sociale vrede".

Van de kant van de werkers is de beste garantie dat onze belangen worden verdedigd altijd de actie en de mobilisatie geweest en dit zal ook zo blijven.

Voor ons is er niets te onderhandelen. Het is NEE aan de minimumdienst!

De minimumdienst is een instrument om verdeeldheid te zaaien onder de werkers!

Hoe kun je de solidariteit organiseren wanneer de werkers niet allen samen kunnen staken? Hoe een collectieve actie op touw zetten wanneer de stakers kunnen worden gebrandmerkt en individueel bestraft, terwijl anderen werken? Wie zal de lijst opstellen van hen die verplicht worden te werken om de minimumdienst te verzekeren?

De minimumdienst is een middel om de werkers te verdelen en **een voorsmaak van de ergste aanvallen in de toekomst**. Klaar voor de minimumdienst?

van ons allen doet vrezen. De gebruikers verdedigen, betekent in de eerste plaats het werkinstrument en het openbare karakter van de onderneming verdedigen.

Door de economische activiteit te blokkeren, brengt de staking de patroons ten zeerste in de war. De werkonderbreking is ons beste strijdmiddel om hen onder druk te zetten, om onze rechten te doen eerbiedigen. Maar wanneer de directie een nieuwe maatregel oplegt aan de werkers, moet ze dan niet, bekommerd als ze is om de continuïteit van de dienst, deze maatregel opschorten zolang er geen sociaal akkoord is bereikt? In feite wil ze een minimumdienst instellen, om het stakingsrecht aan te vallen

Als we vandaag de minimumdienst in de federale openbare sector laten invoeren, zullen ze die morgen op regionaal vlak en tot alle sectoren uitbreiden. Door elke oppositie te

verstikken, proberen ze het terrein voor te bereiden om nieuwe antisociale maatregelen op te leggen aan alle werkers, met inbegrip van de gebruikers. In die zin moeten we de solidariteit van de gebruikers winnen en de nodige tijd spenderen om ze in te lichten over de situatie en de inzet.

Laat ons allen samen, werkers en gebruikers van de trein, tram, metro en bus, van de gezondheidszorg, energie, veiligheid, enz., eisen dat de vakbonden een zo breed mogelijke mobilisatie op touw zetten voor de verdediging van het stakingsrecht en de openbare dienst.

**Werkers en gebruikers, dezelfde strijd!
Voor de verdediging van de openbare dienst!
Geen minimumdienst!**

**Interprofessionele eenheidsmobilisatie,
ter verdediging van het stakingsrecht!**

Communistische Werkersbond (CWB)

Belgische afdeling van de Internationale Werkersbond

Vierde Internationale (IWB-4I)

www.litci.org - lct.cwb@gmail.com



Niet op de openbare weg werpen
Ver.uitg.: Jan Talpe - Elandstraat, 73, B10 - 1170 Brussel