



TOUS ENSEMBLE CONTRE L'AUSTÉRITÉ DU RAIL

Nous soutenons pleinement les cheminots en grève ce 30 juin. La pénurie de personnel s'aggrave de jour en jour depuis des années et rend le travail encore plus pénible pour les cheminots, ce qui se répercute sur la qualité du service pour les voyageurs. Et l'intention politique est de poursuivre la dégringolade du nombre d'agents statutaires... Suite à la scission du groupe SNCB, une nouvelle vague d'externalisations des activités est programmée (par la sous-traitance ou dans des filiales). Le constat est clair: nous sommes face à une volonté politique qui met les bouchées doubles pour démanteler notre service public ferroviaire, au profit des multinationales du rail.

Les cheminots voient leur Statut et leur force de réaction syndicale menacés – les voyageurs payeront encore plus cher leur billet, comme on l'a vu dans les autres secteurs libéralisés; et la sécurité de tous est en mise à mal.

Ces attaques contre le rail ne sont qu'une facette d'un plan d'austérité plus général du gouvernement précédent, et du prochain quelle que soit sa composition. Nous voyons le même scénario partout en Europe. Les Etats se sont endettés pour sauver des institutions financières de la faillite et, aujourd'hui, sous prétexte de devoir payer leurs dettes illégitimes, les gouvernements veulent nous faire trinquer. La classe capitaliste exige la réduction des dépenses

publiques et la privatisation des services publics pour augmenter ses bénéficiaires, en faisant payer la crise à la classe travailleuse qui voit ses conditions de travail et vie se dégrader.

Pour résister à cette véritable guerre sociale qui fait rage, l'unité dans la lutte de tous les travailleurs est plus que jamais nécessaire. Les grands médias essaient de nous diviser en ne montrant que les perturbations pour les usagers le jour de la grève, une vision qui a malheureusement été partagée par certains dirigeants syndicaux ACOD-CGSP pendant le délai du préavis. Mais tous ensemble, à la base, nous sommes plus forts !

La réussite de cette grève du rail dépendra du soutien des voyageurs, d'où l'importance d'expliquer clairement les profondes raisons de la grève et les revendications. A l'instar du soutien de la CGSP-ALR au piquet de grève à Bruxelles ce 30 juin, la construction d'un rapport de force doit se faire à la base, cherchant l'unité dans la lutte entre les entreprises, les différents secteurs, les travailleurs avec et sans emploi, et aussi avec tous nos camarades européens.

Le combat est long et difficile, mais prenons exemple sur la combativité des cheminots français et suédois qui ont fait respectivement une grève récemment de plus de 10 et 14 jours. Les cheminots suédois viennent d'obtenir ainsi une grande victoire sur la flexibilité des emplois.

Venez renforcer les piquets de grève

Bloc 1 (rue de France, 40) et Bruxelles-Nord (rdv salle des guichets) : dim 21h30, lun 5h30 et 13h30

Administration centrale (rue de France, 85) : lun à partir de 6h45 – BBQ à 11h

Atelier de Forest (rue du Charroi) : dim à partir de 20h30 et lun à 5h30 et 13h

Un repas sera servi à tous les participants des piquets

Arrêt immédiat de toute externalisation !

Engagement massif de statutaires !

**Pour une société de chemin de fer
100 % publique !**

**Tous ensemble contre les mesures
d'austérité
du patronat et de son gouvernement !**



Ligue Communiste des Travailleurs

Section belge de la Ligue Internationale des Travailleurs - QI

www.lct-cwb.be - lct.cwb@gmail.com - <https://www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs>



ALLEN SAMEN TEGEN DE SPOORWEGSOBERHEID

Wij staan volledig achter de spoorwegstaking van 30 juni. Sedert jaren verslechtert het personeelstekort met de dag, en dit maakt het werk steeds moeilijker voor de spoorwegarbeiders, met de gevolgen voor de kwaliteit van de dienstverlening aan de reizigers. En de politieke bedoeling is een verder afslanken van het aantal statutaire personeelsleden... Als gevolg van de opsplitsing van de NMBS-groep, is een nieuwe golf van uitbesteding van activiteiten geprogrammeerd (door onderaanneming of via dochterondernemingen). Het lijkt geen twijfel dat we geconfronteerd worden met een politieke wil die er echt werk van maakt om onze openbare spoordienst te ontmantelen ten behoeve van de multinationals van het spoor.

De spoorwegarbeiders zien hun statuut en de kracht van hun vakbondsreactie bedreigd. De reizigers zullen nog meer betalen voor hun ticket, zoals we gezien hebben in andere geliberaliseerde sectoren. En de veiligheid van allen wordt ondermijnd.

Deze aanvallen tegen het spoor zijn slechts een facet van een breder bezuinigingsplan, van de vorige regering en van de komende, wat ook de samenstelling ervan zij. We zien hetzelfde scenario overal in Europa. De staat maakt schulden om de financiële instellingen te redden van een faillissement, en onder het voorwendsel van de afbetaling van hun onwettige schulden willen de regeringen nu dat wij het gelag betalen. De kapitalistische klasse eist een vermindering van de

overheidsuitgaven en de privatisering van de openbare diensten, om haar winsten te verhogen; en zo doet ze de crisis betalen door de arbeidersklasse, die haar arbeids- en levensomstandigheden ziet telooraan.

Om weerstand te bieden aan deze echte sociale oorlog die overal woedt, is de eenheid in de strijd van alle werkers meer dan ooit noodzakelijk. De grote media proberen ons te verdelen door alleen de storingen voor de gebruikers op de dag van de staking te laten zien, een standpunt dat helaas wordt overgenomen door enkele vakbondsleiders van CGSP-ACOD tijdens de stakingsaanzegging. Maar allen samen, aan de basis, staan we sterker!

Het succes van deze spoorwegstaking hangt af van de steun van de reizigers. Vandaar het belang om duidelijk de onderliggende redenen voor de staking en de eisen duidelijk te maken. Net zoals bij de steun van ACOD-SLFP aan het piket in Brussel op 30 juni, moet een krachtsverhouding aan de basis worden uitgebouwd, op zoek naar eenheid in de strijd, tussen de bedrijven en de sectoren onderling, onder de werkers met of zonder job, en ook met al onze Europese kameraden.

De strijd is lang en moeilijk, maar laat ons een voorbeeld nemen aan de strijd van de Franse en Zweedse spoorwegarbeiders, die onlangs hebben gestaakt gedurende respectievelijk meer dan 10 en 14 dagen. En de Zweedse spoorwegarbeiders hebben een grote overwinning behaald inzake de flexibiliteit van de tewerkstelling.

Kom naar de stakingspiketten

Bloc 1 (Frankrijkstr.40) et Brussel-Noord (bij de lokketten) :zond. 21:30, maand. 05:30 en 13:30

Centrale administratie (Frankrijkstr, 85) :
Maand. vanaf 06:45 – BBQ om 11 uur

Atelier Vorst (Gerijstraat) :
zond. vanaf 20:30 en maand. 05:30 en 13 uur

Een maaltijd is voorzien voor alle deelnemers aan de piketten

Onmiddellijke stopzetting van alle uitbesteding!
Massieve aanwerving van statutaire werkers!
Voor een 100% openbare spoorwegmaatschappij!
Alle samen tegen de bezuinigingsmaatregelen van de bazen en hun regering!



Communistische Werkersbond

Belgische afdeling van de Internationale Werkersbond - 4e Int.

www.lct-cwb.be - lct.cwb@gmail.com - <https://www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs>