

Solidarité avec les travailleurs qui nettoient nos trains !



Les travailleurs de l'entreprise BM&S qui nettoient les trains à Schaerbeek sont en grève depuis plus de quatre semaines. Et nous tenons tout d'abord à saluer leur combativité exemplaire.

Ils réclament la réintégration de leurs deux délégués ainsi que de trois intérimaires de longue durée. Les deux délégués ont été licenciés pour « faute grave », accusés sans aucune preuve, de corruption et de sabotage. Ces accusations sont rejetées par les travailleurs et leur syndicat et sont à tel point calomnieuses que le patron lui-même, après une semaine de grève, a proposé de les abandonner et de donner donc un C4 « propre ». Les grévistes ne l'acceptaient pas, ni une indemnité ; ils se battent pour l'emploi de leurs camarades !

Dès le début de l'action, BM&S a engagé des intérimaires pour casser la grève, mais le piquet a tenu bon ! Le patron a alors fait appel à la justice pour obliger les grévistes à laisser passer les « jaunes » sous peine d'amende de 500€ par personne bloquée. Mais, là encore, l'huissier a dû rebrousser chemin, car la police de Bruxelles ne pouvait légalement pas intervenir. Le patron a alors demandé et obtenu une ordonnance qui oblige la police à intervenir, ordonnance qui a été cassée par un recours introduit par la FGTVB. Cela fait déjà beaucoup de petites victoires et leur détermination reste intacte !

La sous-traitance du nettoyage des trains par la SNCB fait partie du processus de privatisation du service public demandé par l'Europe et décidé aussi par le PS. Et le critère déterminant pour qu'une entreprise décroche un contrat de nettoyage à la SNCB est le prix le plus bas. Le statut des cheminots, obtenu grâce aux nombreuses luttes syndicales, est aujourd'hui remplacé par des contrats précaires.

La privatisation a un autre avantage pour les patrons et le gouvernement, elle divise les travailleurs entre eux. Hier ils étaient des nettoyeurs de la SNCB, aujourd'hui ils sont nettoyeurs d'ISS, de BM&S et autres, et il est plus difficile de se défendre ensemble. Bref, « diviser pour mieux régner ». Bien que la SNCB semble se décharger de toute responsabilité, elle en est complètement responsable.

Cette logique de sous-traitance et de privatisation se développe un peu partout dans la SNCB et, si ça continue, elle va frapper tous les cheminots et les services publics en général. Demandons ensemble que les nettoyeurs grévistes obtiennent un contrat SNCB ou mieux, le statut de cheminots.

Dès le début, la CGSP-Cheminots de Bruxelles a soutenu la grève initiée par les travailleurs et la Centrale générale. La CGSP-ALR soutient également le mouvement. Tous les jours, des travailleurs d'autres secteurs passent pour exprimer leur solidarité et des contacts ont eu lieu entre les grévistes et d'autres travailleurs de BM&S à Bruxelles et à Anvers. Cette solidarité est très importante pour donner aux grévistes la force de continuer leur lutte, et doit donc se développer. **Un moyen efficace serait que ces Centrales convoquent des assemblées du personnel sur les lieux de travail pour débattre des actions à organiser pour appuyer cette grève exemplaire.**

Nous vous appelons tous à venir soutenir le piquet de grève* ; à envoyer des motions de solidarité au nom de délégations, d'instances syndicales ou d'autres organisations ; et à aider financièrement aussi les grévistes et leur famille en versant une contribution au n° de compte de la CGSP-Cheminots BE20 0682 1834 9956 avec la mention « Solidarité BM&S ». **Enfin, un comité de soutien ouvert à tous ce met en place, n'hésitez pas à le rejoindre (soutiengrebms@gmail.com) !**

**Vive la lutte des travailleurs de BM&S !
Réintégration des travailleurs licenciés !
Le statut de cheminots pour tous les travailleurs de BM&S !**

* tous les jours, de 7h à 15h, devant l'entrée des ateliers de traction de la SNCB, Rue Rampe du Lion à Schaerbeek (près de la gare).



Ligue Communiste des Travailleurs

Section belge de la Ligue Internationale des Travailleurs - QI

www.lct-cwb.be - lct.cwb@gmail.com - www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs

Ne pas jeter sur la voie publique - Ed. resp. : J. Talpe, rue de l'Élan, 73 - 1170 Bxl

Solidariteit met de strijdende werkers van BM&S



De werkers van het schoonmaakbedrijf BM&S zijn reeds meer dan vier weken in staking. We begroeten eerst en vooral hun voorbeeldige strijdbaarheid. Ze eisen de reïntegratie van twee vakbondsafgevaardigden en drie andere sinds lang als interim-arbeiders tewerk gestelde collega's. De twee afgevaardigden werden afgedankt "wegens ernstige fout", beschuldigd van corruptie en sabotage zonder enig bewijs. Deze aantijgingen worden door de werkers en hun vakbond verworpen en ze zijn inderdaad zo lasterlijk dat de baas zelf na een week staking heeft voorgesteld ze te laten vallen en een "propere" C4 te geven. De stakers aanvaardden dit niet, en evenmin een afdankingspremie. Ze vechten voor de job van hun kameraden.

Vanaf het begin heeft BM&S interimairs angeworven om de staking te breken, maar het stakingspiket heeft voet bij stek gehouden. De baas heeft dan op het gerecht beroep gedaan om de stakers te verplichten de stakingsbrekers door te laten, onder dwangsom van 500 € per tegengehouden persoon. Maar de deurwaarder heeft het moeten aftrappen want de politie van Brussel mocht niet rechtmatig tussenkomen. De baas heeft dan een ordonnantie bekomen om de politie te verplichten tussen te komen, maar die werd vernietigd door een beroep, aangetekend door het ABVV. Toch al enkele kleine overwinningen, en de stakers zijn meer dan ooit beslist vol te houden.

De uitbesteding van het schoonmaken van de treinen door de NMBS maakt deel uit van het proces van de door "Europa" geëiste en door de PS besloten privatisering van de openbare diensten. En het doorslaggevend criterium voor een onderneming om een contract voor schoonmaken te bekomen is gewoon de laagste prijs. Het Statuut van de spoorwegaarbeiders, bekomen dank zijn vele jaren strijd, wordt nu vervangen door preciaire tewerkstellingen.

De privatisering heeft ook nog een ander voordeel voor de bazen en de regering: ze verdeelt de werkers onder elkaar. Gisteren waren het werkers van de NMBS, en vandaag zijn het werkers van ISS of BM&S of een ander bedrijf, en de eensgezinde verdediging van de belangen wordt moeilijker. "Verdelen om te heersen!" De NMBS wijst alle verantwoordelijkheid af, maar zij is het die volledig verantwoordelijk is.

Deze logica van onderaanneming en privatisering wint terrein, zowat overal in de NMBS, en als het zo verder gaat zullen tenslotte alle spoorwegaarbeiders, en de openbare diensten in het algemeen, er het slachtoffer van zijn. Laat ons allen samen eisen dat de stakende schoonmakers een contract bij de NMBS krijgen, of, beter nog, een statuut van spoorwegaarbeider.

Vanaf het begin heeft ACOD Spoor van Brussel de door de werkers en de Algemene Centrale aangevatte staking ondersteund. ACOD LRB steunt ook de beweging. Dag na dag komen werkers van andere sectoren voorbij om hun solidariteit te betuigen, en er zijn contacten met andere werkers van BM&S in Brussel en in Antwerpen. Deze solidariteit is zeer belangrijk om de stakers een hart onder de riem te steken en hen de kracht te geven om hun strijd vol te houden, en ze moet dus worden uitgebreid. **Een probaat middel zou zijn dat de Centrales personeelsvergaderingen houden op de plaats van tewerkstelling om initiatieven te bespreken voor concrete acties om deze voorbeeldige staking te ondersteunen.**

We nodigen u allen uit om het stakingspiket te komen ondersteunen – elke dag van 7:00 tot 15 uur (Leeuwenoprit in Schaarbeek, in de buurt van het station) –, om solidariteitsmoties te sturen in naam van delegaties, vakbonden en andere organisaties. En om een bijdrage te storten op de rekening BE20 0682 1834 9956 van CGSP-Cheminots met de vermelding: "Solidariteit BM&S". **Sluit u aan bij het Steuncomité dat wordt opgericht en dat openstaat voor iedereen (soutiengrewebms@gmail.com).**

Leve de strijd van de werkers van BM&S!

Reïntegratie van de afgedankte werkers!

Statuut van spoorwegaarbeider voor de werkers van BM&S!