

# **POUR LA DÉFENSE D'UN CHEMIN DE FER PUBLIC DE QUALITÉ !**

## **SEULE LA LUTTE PAIE !**

30 ans que l'on n'avait pas vu une telle grève au chemin de fer. Félicitations pour l'initiative prise à la base, pour le courage d'être parti en grève spontanée et d'avoir tenu bon plus d'une semaine. Félicitations pour s'être battu plutôt que d'avoir cédé à la résignation. Félicitations pour l'organisation des piquets et des assemblées du personnel qui ont fait vivre le mouvement et ont décidé de la suite à lui donner. C'est une expérience inédite et importante ! C'est une première bataille contre la « hausse de productivité » dans le cadre du plan Galant.

Ce n'est pas facile de faire reculer les Directions, mais la grève les a amenées à revenir partiellement sur leurs pas. C'est le fruit des sacrifices portés par la grève, et dans ce sens, c'est une victoire. Mais les instances syndicales ont fait beaucoup de concessions pour trouver un compromis qui, finalement, va dans le sens du démantèlement du statut des cheminots. Dans ce sens, c'est une victoire bien amère... Il faut maintenant se poser la question si ces instances syndicales sont bien à la hauteur de la combativité à la base. Comment la grève a-t-elle été organisée ? Comment la solidarité entre ailes francophone et néerlandophone, et entre syndicats, avec les usagers, a-t-elle été développée ? Comment préparer au mieux les grèves suivantes ? Un bilan de cette première grande bataille est fondamental pour la guerre en cours vers la privatisation.

N'oublions pas que beaucoup de cheminots néerlandophones étaient aussi en grève, que des francophones ont été envoyés sur certains postes en Flandres pour remplacer des grévistes, que l'unité des Wallons et des Flamands a existé à la base, mais que c'est suite à la déclaration du secrétaire général flamand de la CGSP Cheminots, Ludo Sempels, qui a condamné la grève, que le taux de grévistes a chuté du jour au lendemain au Nord du pays. C'est ce dernier qui n'a pas respecté le préavis de grève, autrement dit, qui a cassé la grève, et qui a rompu l'unité nationale de son organisation syn-

dicale. Que fait-il encore à la tête de la CGSP ?

Les Directions veulent sanctionner les grévistes et punir la combativité de la base. C'est inacceptable. Comment renforcer les combats à venir si nous ne protégeons pas ses combattants, si nous acceptons les sanctions ? Les syndicats doivent faire tout leur possible pour s'y opposer et faire valoir le préavis de grève. Il faut se mobiliser pour refuser toute sanction et les syndicats doivent se mettre au service de cette lutte sans relâche. Refusons toute sanction !

Avec le nouveau préavis, la CGSP couvre tous les cheminots jusqu'à la grève générale du 24 juin. « Laisser une dernière chance à la négociation », cela ne mène à rien de bon si la mobilisation s'arrête.

**Il est primordial de rester mobilisé, d'organiser de nouvelles assemblées pour discuter avec les collègues de la meilleure manière de maintenir la pression.**

Le combat ne se limite pas à maintenir un jour de crédit mais veut défendre des conditions de travail dignes, contre les 3 milliards d'économie et la « hausse de productivité » de 20% voulus par le gouvernement fédéral, et pour un service public de qualité pour les usagers. A l'heure où tous les secteurs professionnels sont attaqués par la politique d'austérité des gouvernements, que ce soient des travailleurs actifs ou pensionnés, avec ou sans emploi, francophones ou néerlandophones, battons-nous ensemble, continuons la solidarité avec les agents pénitentiaires qui mènent un long et dur combat, soutenons nos camarades français qui se battent depuis des mois contre la flexibilisation du travail...

Tous ensemble, maintenons la pression pour préparer la grève générale du 24 juin. Défendons nos conditions de travail et de vie, refusons la logique de destruction capitaliste et faisons valoir la solidarité et l'unité des travailleurs pour un monde meilleur.

**Pas touche au Jours de Crédit ! Aucune sanction contre les grévistes !**

**Non au plan Galant !**

**Pour un service public de qualité et accessible à tous !**

**Tous ensemble, exigeons le retrait de toutes les mesures d'austérités  
de ces gouvernements au service du capital !**

### **Ligue Communiste des Travailleurs**

Section belge de la Ligue Internationale des Travailleurs - Quatrième Internationale (LIT-QI)

**[www.lct-cwb.be](http://www.lct-cwb.be) - [lct.cwb@gmail.com](mailto:lct.cwb@gmail.com) - [www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs](https://www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs)**

Ne jetez pas ce tract sur la voie publique, passez-le plutôt à un camarade. - Ed. resp. : J. Talpe, rue de l'Elan, 73 – 1170 Bxl



# **VOOR EEN OPENBARE SPOORWEG VAN KWALITEIT!!**

## **ALLEEN DE STRIJD LOONT!**

Het is 30 jaar geleden dat we nog zo'n spoorstaking hebben gezien. Proficiat met het initiatief aan de basis, voor de moed om spontaan in staking te zijn gegaan en het meer dan een week te hebben uitgehouden. Proficiat om voor strijd te hebben gekozen, eerder dan voor berusting. Proficiat voor het organiseren van piketten en personeelsvergaderingen die de beweging hebben doen leven en over de gang van zaken hebben beslist. Het is een belangrijke nieuwe ervaring! Een eerste strijd tegen de "productiviteitsverhoging" in het kader van het plan Galant.

Het is niet eenvoudig om de directies te doen toegeven, maar de staking heeft hen gedeeltelijk op hun stappen doen terugkeren. Het is het resultaat van de bij de staking gebrachte offers, en in die zin is het een overwinning. Maar de vakbondsinstanties hebben veel toegevingen gedaan om een compromis te vinden dat uiteindelijk in de richting gaat van de ontmanteling van het statuut van het spoorwegpersoneel. In die zin is het een bittere overwinning... We moeten ons nu de vraag stellen of die vakbondsinstanties wel hebben beantwoord aan de strijdlust aan de basis. Hoe werd de staking georganiseerd? Hoe werd de solidariteit ontwikkeld tussen de Franse en de Nederlandse vleugels, tussen de vakbonden onderling, met de gebruikers? Hoe kunnen we best de komende stakingen voorbereiden? Een evaluatie over deze eerste grote veldslag is fundamenteel voor de aanhoudende oorlog naar de privatisering toe.

We mogen niet vergeten dat veel Nederlandse spoorwegarbeiders ook in staking waren, dat Franstaligen op sommige plaatsen naar Vlaanderen werden gestuurd om stakers te vervangen, dat de eenheid bestond tussen Walen en Vlamingen aan de basis. Maar het is naar aanleiding van de verklaring van de Vlaamse secretaris-generaal van ACOD-spoor, Ludo Sempels, die de staking veroordeelde, dat de staking ineens daalde in het noorden van het land. Hij is het die zich aan de stakingsaankondiging niet heeft gehouden, met andere

woorden, die de staking heeft gekelderd en de eenheid van de vakbond heeft gebroken. Wat doet hij nog aan het hoofd van ACOD?

De directies willen sancties tegen de stakers om de strijdlust van de basis te bestraffen. Dit is onaanvaardbaar. Hoe kunnen we de komende strijd versterken als we zijn strijdsters niet beschermen, als we de sancties aanvaarden? De vakbonden moeten hun uiterste best doen om zich ertegen te verzetten en de stakingsaankondiging te doen gelden. Laat ons mobiliseren om elke sanctie te verwerpen; en de vakbonden moet zich zonder verwijl in dienst stellen van deze strijd. Laat ons iedere sanctie verwerpen!

Met de nieuwe stakingsaankondiging dekt ACOD alle spoorwegpersoneel tot de algemene staking op 24 juni. "Een laatste kans laten voor de onderhandelingen", dat brengt niets op als de mobilisatie stopt. **Het is van essentieel belang gemobiliseerd te blijven en nieuwe vergaderingen te organiseren om met de collega's te bespreken hoe best de druk te handhaven.**

De strijd is niet beperkt tot het behoud van een kredietdag, maar wil fatsoenlijke arbeidsomstandigheden verdedigen, tegen de 3 miljard besparingen en de door de federale regering opgelegde "verhoogde productiviteit" van 20%, en voor een openbare dienst van kwaliteit voor de gebruikers. Alle beroepssectoren, actieve of gepensioneerde werkers, met of zonder job, Frans taligen of Nederlandstaligen worden door het bezuinigingsbeleid van de regeringen aangevallen; laat ons dus eensgezind strijden, de solidariteit voortzetten met de cipiers die een lange en harde strijd voeren, onze Franse kameraden steunen die al maanden vechten tegen de arbeidsflexibiliteit...

Laat ons allen samen de druk aanhouden om de algemene staking van 24 juni voor te bereiden, onze arbeids- en levensomstandigheden te verdedigen, de logica van de kapitalistische destructie te verwerpen en de solidariteit en de eenheid van de werkers te doen gelden voor een betere wereld.

**Handen af van de creditdagen! Geen sancties tegen de stakers!**

**Weg met het plan Galant!**

**Voor een kwaliteitsvolle openbare dienstverlening, toegankelijk voor iedereen!**

**Laat ons allen samen de terugtrekking eisen van alle bezuinigingsmaatregelen van deze regeringen in dienst van het kapitaal!**

### **Communistische Werkersbond**

Belgische afdeling van de Internationale Werkersbond - 4e Internationale (IWB-4e Int)

**[www.lct-cwb.be](http://www.lct-cwb.be) - [lct.cwb@gmail.com](mailto:lct.cwb@gmail.com) - [www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs](http://www.facebook.com/LigueCommunisteDesTravailleurs)**

Werp dit niet op de openbare weg, geef het liever door aan een kameraad. Ver.Uitg.: J. Talpe, Elandstr. 73 – 1170 Brussel

